

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐIỆN BIÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 280 /UBND-TH

Điện Biên, ngày 17 tháng 01 năm 2024

V/v tiếp thu, giải trình hoàn thiện hồ sơ đề xuất Dự án “Tiếp theo Dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP-F0) tỉnh Điện Biên” vay vốn WB.

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên nhận được Văn bản số 5047/BKHĐT-KTĐN ngày 30/6/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất Dự án “Tiếp theo Dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP-F0) - tỉnh Điện Biên” vay vốn WB. Sau khi rà soát, UBND tỉnh Điện Biên xin tiếp thu và giải trình một số nội dung như sau:

1. Về mẫu đề xuất Dự án

- *Ý kiến tham gia:* Đề nghị sử dụng mẫu và xây dựng nội dung đề xuất dự án theo Hồ sơ Đề xuất Dự án đã hoàn thiện theo mẫu quy định tại Khoản 23 Điều 1, Nghị định số 20/2023/NĐ-CP ngày 04/5/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16/12/2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vay vốn ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài.

- *Nội dung tiếp thu, giải trình:* UBND tỉnh Điện Biên tiếp thu ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và đã xây dựng, hoàn thiện Hồ sơ Đề xuất Dự án theo mẫu quy định tại Khoản 23 Điều 1 Nghị định số 20/2023/NĐ-CP ngày 04/5/2023 của Chính phủ.

2. Về nguyên tắc đầu tư

(1) *Ý kiến tham gia:* Đề nghị rà soát, đảm bảo phạm vi đầu tư của Dự án giúp kết nối với các trục giao thông quốc gia, mở rộng không gian phát triển và phát huy tối đa tiềm năng, lợi thế của tỉnh Điện Biên, tăng cường năng lực sản xuất và chuyển đổi sản xuất theo hướng hiện đại và quy mô lớn, khắc phục và ứng phó hiệu quả đối với tác động của thiên tai và biến đổi khí hậu.

Nội dung tiếp thu, giải trình: Nghị quyết số 11-NQ/TW ngày 10/02/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Trung du và miền núi Bắc Bộ đến 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đề ra mục tiêu: Đến năm 2030, vùng trung du và miền núi phía Bắc là vùng phát triển xanh, bền vững và toàn diện, trên cơ sở tăng cường đầu tư kết cấu hạ tầng liên kết nội vùng và với đồng bằng sông Hồng,... phát triển công nghiệp chế biến, kinh tế cửa khẩu, du lịch,... Để từng bước cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp Nghị quyết số 11, thì việc đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là kết cấu hạ tầng giao thông gắn với phát triển các hành lang kinh tế.

Tại Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Điện Biên lần thứ XIV nhiệm kỳ 2020-2025 và Quy hoạch tỉnh Điện Biên thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, xác định: Phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại là một trong ba khâu đột phá chiến lược đưa Điện Biên thành tỉnh phát triển nhanh, bền vững. Về định hướng quy hoạch phát triển không gian lãnh thổ, tỉnh Điện Biên được tổ chức thành 03 vùng kinh tế trọng điểm và 04 trục phát triển kinh tế dọc theo các trục giao thông quốc gia, liên kết thành phố Điện Biên Phủ với các huyện, thị xã và kết nối sang Lào, Trung Quốc qua các cửa khẩu nhằm hình thành các trục kinh tế động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, khai thác các tiềm năng thế mạnh của tỉnh là: du lịch, phát triển nông lâm nghiệp gắn với công nghiệp chế biến sản phẩm nông nghiệp công nghệ cao,...

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, xác định: Phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ từng bước đồng bộ, hiện đại, đảm bảo an toàn; kết nối hiệu quả giữa hệ thống đường bộ quốc gia với hệ thống đường địa phương; kết nối vùng, các đầu mối vận tải và quốc tế,... đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng an ninh, nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế. Hoàn thiện cơ bản mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, 100% đường huyện, đường xã được vào cấp kỹ thuật, đáp ứng nhu cầu vận tải khu vực nông thôn. Hiện nay, các trục giao thông quốc gia trên địa bàn tỉnh đã được Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải quan tâm đầu tư, là cơ sở hình thành các trục phát triển kinh tế chủ yếu của tỉnh; tuy nhiên, hệ thống giao thông kết nối nội vùng còn yếu, đặc biệt là kết nối từ trung tâm các huyện đến trục giao thông quốc gia hiện nay là nút thắt lớn đối với sự phát triển của tỉnh.

Sau khi rà soát, UBND tỉnh Điện Biên kiến nghị :

- Chưa thực hiện đầu tư hợp phần Cầu giao thông nông thôn.
- Đối với Hợp phần đường, tỉnh Điện Biên đề nghị điều chỉnh danh mục đầu tư từ 06 danh mục xuống còn 04 danh mục, đây là các tuyến đường ưu tiên đầu tư trong giai đoạn 2021 - 2030 thuộc Quy hoạch tỉnh Điện Biên thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050¹, góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, kết nối với trục giao thông quốc gia (quốc lộ, đường vành đai), tạo mạng lưới giao thông kết nối các khu vực nông thôn - đô thị - vùng vành đai biên giới, mở rộng không gian phát triển, thúc đẩy giao thương, phát triển du lịch và bảo đảm an ninh quốc phòng.

(2) *Ý kiến tham gia*: Đề nghị bổ sung giải trình, thuyết minh chi tiết về sự phù hợp của Dự án với quy hoạch của địa phương, các quy hoạch giao thông và quy hoạch có liên quan khác của quốc gia.

¹ Quy hoạch tỉnh Điện Biên thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến 2050 đã được Hội đồng thẩm định Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 9331/BC-HĐTĐ ngày 07/11/2023, và được Hội đồng Nhân dân tỉnh Điện Biên thông qua tại Nghị quyết số 168/NQ-HĐND ngày 08/12/2023.

Nội dung tiếp thu, giải trình:

Về sự phù hợp với Quy hoạch ngành giao thông: Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021- 2030, tầm nhìn đến năm 2050 xác định: Phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ từng bước đồng bộ, hiện đại, đảm bảo an toàn; kết nối hiệu quả giữa hệ thống đường bộ quốc gia với hệ thống đường địa phương; kết nối vùng, các đầu mối vận tải và quốc tế,... đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng an ninh, nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế; đồng thời định hướng phát triển hệ thống đường địa phương như sau: (i) Quy hoạch các tuyến đường bộ giao thông địa phương thực hiện theo phương án phát triển mạng lưới giao thông trong quy hoạch tỉnh được quy định tại điểm d, khoản 2 Điều 27 Luật Quy hoạch; (ii) Hoàn thiện cơ bản mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, 100% đường huyện, đường xã được vào cấp kỹ thuật, đáp ứng nhu cầu vận tải khu vực nông thôn. Do đó, việc đầu tư Dự án phù hợp với các định hướng nêu trên, góp phần hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, tăng cường liên kết nối, liên kết vùng, đáp ứng nhu cầu lưu thông, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Về sự phù hợp với Quy hoạch tỉnh: Quy hoạch tỉnh Điện Biên thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 xác định: Từng bước xây dựng hệ thống giao thông vận tải tỉnh Điện Biên phát triển đồng bộ, hướng tới hiện đại cả về kết cấu hạ tầng nhằm có một mạng lưới giao thông hợp lý, thống nhất trong toàn tỉnh. Đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến đường tỉnh cơ bản đạt quy mô cấp IV - V.MN. Một số đoạn tuyến qua khu vực đô thị được mở rộng chỉnh trang theo quy mô đường đô thị. Mở mới các tuyến đường tỉnh có tính liên vùng nhằm kết nối các vùng động lực phát triển trên địa bàn tỉnh. Đường giao thông nông thôn: Nâng cấp, mở rộng, bê tông hoặc nhựa hóa 100% hệ thống các tuyến đường huyện, đường đến trung tâm xã. Theo đó đã xác định danh mục các dự án ưu tiên đầu tư trong các giai đoạn, trong đó các tuyến đường đang đề xuất đầu tư đều thuộc danh mục công trình ưu tiên đầu tư trong thời kỳ 2021 - 2030:

3. Về vốn vay WB

(1) *Ý kiến tham gia:* Ngoài tỉnh Điện Biên, một số địa phương khác đang trong quá trình chuẩn bị đề xuất các dự án LRAMP-FO sử dụng vốn vay WB: Đề nghị làm rõ khả năng WB chấp thuận phương án tiến hành thủ tục và ký hiệp định riêng cho Dự án của UBND tỉnh Điện Biên trong trường hợp Dự án hoàn tất thủ tục đầu tư theo quy định.

Nội dung tiếp thu, giải trình:

Ngày 05/9/2022 và ngày 22/8/2023: World Bank đã có thư gửi Bộ GTVT trong đó, thông báo 5 tỉnh Nghệ An, Tuyên Quang, Lạng Sơn, Điện Biên và Quảng Trị đang hoàn thiện trình Bộ KHĐT đề xuất dự án LRAMP-FO; phía WB bày tỏ mong muốn Bộ GTVT sẽ gửi một văn bản đến Bộ Tài chính và Bộ Kế hoạch và Đầu tư để bày tỏ sự hỗ trợ của Bộ cho các hoạt động tiếp theo để mở rộng các hoạt động của LRAMP trên các tỉnh được lựa chọn.

Đồng thời, WB đã tổ chức nhiều chuyến công tác tại Tỉnh nhằm thảo luận với địa phương về các đề xuất của tỉnh cũng như các ưu tiên đầu tư trong khuôn khổ Kế hoạch Đầu tư trung hạn giai đoạn 2026 - 2030; qua đó, bày tỏ sự ủng hộ, chấp thuận tiến hành thủ tục và ký hiệp định riêng cho Dự án của tỉnh trong trường hợp nhận được yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính.

Trong thời gian tới, tỉnh Điện Biên chủ động, tích cực phối hợp với các địa phương, Bộ KHĐT, Bộ Tài chính và WB tiến hành các thủ tục cần thiết trong trường hợp Dự án hoàn tất thủ tục đầu tư theo quy định.

(2) *Ý kiến tham gia*: Đề nghị phân tích, xác định rõ điều kiện vay vốn IBRD (lãi suất, thời hạn, ân hạn, phí,...) để đánh giá tác động tới nợ công và khả năng vay, trả nợ của ngân sách các cấp; sự phù hợp của vốn IBRD so với các nguồn vốn trong, ngoài nước khác để đầu tư thực hiện Dự án. Đề nghị sử dụng lãi suất SOFR làm lãi suất tham chiếu để phân tích, đánh giá điều kiện vay của vốn IBRD.

Nội dung tiếp thu, giải trình: Căn cứ vào các quy định của Chính phủ về quản lý, sử dụng vốn ODA và các quy định khác có liên quan, UBND tỉnh xin tiếp thu và bổ sung làm rõ tại các Mục 4.3, 4.4 trong Hồ sơ Đề xuất Dự án, theo đó: Dự kiến đến năm 2025 là thời điểm đề nghị vay lại của dự án, mức dư nợ dự kiến của tỉnh Điện Biên thấp hơn hạn mức dư nợ dự kiến của tỉnh. Do đó tỉnh Điện Biên đáp ứng các điều kiện vay lại theo Luật Quản lý nợ công.

4. Về các hợp phần, hạng mục của Dự án

(1) *Ý kiến tham gia*: Đề nghị rà soát, lựa chọn những hợp phần, hạng mục thực sự cấp bách, giải quyết những điểm nghẽn giao thông cần ưu tiên đầu tư; đảm bảo phát triển cơ sở hạ tầng giao thông của tỉnh Điện Biên một cách tổng thể, toàn diện, đúng quy hoạch; tạo tác dụng, hiệu ứng lan tỏa và kết nối khu vực; mở rộng không gian phát triển đô thị và kinh tế - xã hội; có sự liên hệ và không trùng lặp với các dự án khác trong cùng lĩnh vực.

Nội dung tiếp thu, giải trình: Như đã phân tích tại tiểu mục (1), phần 2 nêu trên, sau khi rà soát, trước mắt, UBND tỉnh Điện Biên kiến nghị chưa thực hiện đầu tư hợp phần Cầu giao thông nông thôn; đối với Hợp phần đường, Tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành địa phương rà soát tính cấp bách của các danh mục dự án và đề nghị điều chỉnh danh mục đầu tư từ 06 danh mục xuống còn 04 danh mục. Đây là các tuyến đường thực sự cấp bách, góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, kết nối với trục giao thông quốc gia (quốc lộ, đường vành đai), tạo mạng lưới giao thông kết nối các khu vực nông thôn – đô thị - vùng vành đai biên giới, thúc đẩy giao thương, phát triển du lịch và bảo đảm an ninh quốc phòng. Các dự án được lựa chọn không trùng lặp với các dự án khác trong cùng lĩnh vực.

(2) *Ý kiến tham gia*: Đối với hạng mục đền bù, giải phóng mặt bằng:

+ Đề nghị làm rõ việc bố trí 220,9 tỷ đồng vốn đối ứng có đáp ứng đủ nhu cầu thực tế để thu hồi 17,8ha đất rừng phòng hộ, 37,23ha đất rừng sản xuất và 72,95ha lúa nước hay không.

+ Đề nghị làm rõ việc đáp ứng quy định pháp luật đất đai trong việc thu hồi đất rừng phòng hộ, rừng sản xuất và lúa nước để thực hiện Dự án

+ Đề nghị làm rõ ngoài đất rừng và đất sản xuất có phải thu hồi đất ở của người dân để thực hiện Dự án hay không.

Nội dung tiếp thu, giải trình:

Chi phí bồi thường, GPMB được lập trên cơ sở ước tính diện tích cần sử dụng, khối lượng phải bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của dự án và các chế độ chính sách về bồi thường, hỗ trợ khi Nhà nước thu hồi đất và phù hợp với quy định tại Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và quy định khác có liên quan. Trong bước tiếp theo, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Chủ dự án và các đơn vị có liên quan trong quá trình triển khai nghiên cứu kỹ lưỡng điều kiện thực tế về hiện trạng, dân cư và hạ tầng hai bên tuyến đi qua để có phương án thiết kế phù hợp, hiệu quả, tiết kiệm, đúng chế độ chính sách đảm bảo cân đối giữa việc giảm thiểu chi phí GPMB, tối ưu chi phí xây dựng, tạo điều kiện thuận lợi trong thi công, quản lý vận hành và sự thuận tiện trong giao thông, giảm thiểu các ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân và môi trường tự nhiên.

Về đáp ứng quy định pháp luật đất đai trong việc thu hồi đất rừng phòng hộ, rừng sản xuất và lúa nước để thực hiện Dự án: Nhu cầu sử dụng đất của các dự án tỉnh Điện Biên đã thực hiện cập nhật các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh đến năm 2030 vào Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030, kế hoạch sử dụng đất 05 năm 2021 - 2025 theo Khoản 2 Điều 2 Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 09/3/2022 của Thủ tướng Chính phủ. Trong bước tiếp theo, căn cứ khối lượng đất rừng phòng hộ, rừng sản xuất và lúa nước cần thu hồi, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Chủ dự án có trách nhiệm triển khai đầy đủ các thủ tục, trình Cấp có thẩm quyền thực hiện các quy định của pháp luật về đất đai, lâm nghiệp.

5. Về thời gian thực hiện

(1) *Ý kiến tham gia:* Xem xét, xác định thời điểm phù hợp để bắt đầu thực hiện Dự án do Dự án cần hoàn tất các thực tục theo quy định; Bổ sung phân kỳ sơ bộ tiến độ thực hiện các hợp phần, hạng mục và hoạt động của các Dự án.

Nội dung tiếp thu, giải trình: UBND tỉnh Điện Biên xin tiếp thu và đã chỉnh sửa tại “Bảng 3: Dự kiến tiến độ thực hiện dự án” trong Hồ sơ đề xuất dự án, theo đó, dự kiến:

- Thời gian chuẩn bị: 2023 - 2025.

- Thời gian thực hiện dự án: 2025 - 2029.

6. Về mức độ ưu tiên, khả năng bố trí vốn

(1) *Ý kiến tham gia:* Đề nghị làm rõ mức độ ưu tiên của Dự án trong số các dự án chuẩn bị mới sử dụng vốn ODA và vốn vay ưu đãi nước ngoài của UBND tỉnh trong thời gian tới.

Nội dung tiếp thu, giải trình:

Tỉnh Điện Biên đã cân nhắc kỹ về sự cần thiết ưu tiên đầu tư các hạng mục của Dự án trong giai đoạn 2021 - 2030, nhằm phát triển kết cấu giao thông

vận tải một cách đồng bộ, từng bước hiện đại, bền vững, kết hợp hoàn chỉnh giữa các tuyến giao thông nội bộ, giữa đô thị và nông thôn, giữa vùng thấp và vùng cao, hình thành mạng lưới giao thông thông suốt, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, khai thác các tiềm năng thế mạnh của tỉnh.

Hiện nay, trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, dự án chưa Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua. Căn cứ tình hình triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư công trung hạn trên địa bàn tỉnh, tiến độ hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án, UBND tỉnh Điện Biên sẽ xem xét ưu tiên Dự án để cân đối bố trí vốn trong giai đoạn 2021 -2025 và giai đoạn tiếp theo để tổ chức triển khai thực hiện.

(2) *Ý kiến tham gia:* Đề nghị làm rõ nguồn, khả năng cân đối vốn đối ứng từ ngân sách địa phương cho dự án

Nội dung tiếp thu, giải trình: Tỉnh Điện Biên đã cân nhắc kỹ về sự cần thiết ưu tiên đầu tư các hạng mục của Dự án trong giai đoạn 2021-2030, nhằm phát triển kết cấu giao thông vận tải một cách đồng bộ, từng bước hiện đại, bền vững, kết hợp hoàn chỉnh giữa các tuyến giao thông nội bộ, giữa đô thị và nông thôn, giữa vùng thấp và vùng cao, hình thành mạng lưới giao thông thông suốt, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, khai thác các tiềm năng thế mạnh của tỉnh. Hiện nay, việc cân đối vốn đối ứng cho Dự án chưa được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua. UBND tỉnh Điện Biên cam kết bố trí vốn đối ứng (từ nguồn ngân sách địa phương, nguồn thu từ đất và các nguồn thu hợp pháp khác) trong giai đoạn 2021 - 2025 và các giai đoạn tiếp theo đảm bảo yêu cầu tiến độ dự án; cam kết trả nợ đối với phần vốn vay lại theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành; đồng thời sẽ trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua nguồn vốn đối ứng sau khi Đề xuất dự án được cấp thẩm quyền phê duyệt

7. Về tính bền vững của Dự án

(1) *Ý kiến tham gia:* Đề nghị bổ sung nội dung mô hình quản lý và nguồn kinh phí khai thác, vận hành các tuyến đường sau khi Dự án hoàn thành.

Nội dung tiếp thu, giải trình: UBND tỉnh Điện Biên xin tiếp thu và đã bổ sung tại mục 5.3 trong Hồ sơ đề xuất dự án, cụ thể như sau:

Các dự án đề xuất chủ yếu là nâng cấp, cải tạo tuyến đường hiện có, bao gồm 03 tuyến đường tỉnh (hiện nay do Sở GTVT Điện Biên quản lý, khai thác và bảo trì), 01 dự án đường huyện (hiện do UBND huyện Mường Nhé quản lý, khai thác và bảo trì). Đối với các tuyến đường này, hàng năm, UBND tỉnh Điện Biên đã bố trí kinh phí từ nguồn ngân sách địa phương để quản lý, bảo trì theo quy định. Do vậy, dự án sau khi đầu tư hoàn thành sẽ tiếp tục bàn giao lại cho các Cơ quan quản lý đường bộ (Sở GTVT, UBND cấp huyện) quản lý, khai thác và bảo trì theo quy định của pháp luật về xây dựng và pháp luật khác có liên quan. Hàng năm, UBND tỉnh Điện Biên sẽ bố trí nguồn kinh phí từ nguồn ngân sách địa phương và nguồn bổ sung có mục tiêu từ NSTW để các cơ quan, đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì đảm bảo bền vững công trình, phát huy hiệu quả vốn đầu tư.

(gửi kèm theo Hồ sơ Đề xuất Dự án đã chỉnh sửa, hoàn thiện)

Trên đây là nội dung tiếp thu, giải trình, hoàn thiện Đề xuất Dự án “Tiếp theo Dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP-FO) – tỉnh Điện Biên” vay vốn WB của UBND tỉnh Điện Biên, kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét báo cáo, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- Lưu: VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Thành Đô